

鉄道システムの
革新とコン
サルティング

古巴 株式会社
同都 パトコー

私達ができるサポート...



測定システム的设计



革新的ソリューション



製品とプロセスの開発



エンジニアリングコンサルタント

私たちの主要なスキル...

線路及び鉄道インフラの工学的問題の分析と把握

コンセプトから承認までの実用的なソリューションの設計、実装、テストにおける長年の経験

幅広い業界知識は、あらゆるソリューションを最大限に活用するのに役立ちます

革新的ソリューション、そして、設計に必要なプロセスと制御メカニズムに関する豊富な経験

直近の例...

- 革新的な軌道変位計算

- ゼロから毎時400km以上の速度範囲をカバー
- クライアントのニーズを満たすサービス
- 空間データキャプチャ
- 慣性/光学設計

- 乗り心地計測装置

- 別のシステムとの統合に必要な製品
- クライアントの優先センサーを中心に構築
- 新しいターンキーハードウェア又はファームウェアソリューションの迅速な開発



パトコー・シヤンドル

取締役社長 工学修士

パトコーは、鉄道業界で20年以上の経験があり、多言語を操るエンジニアです。彼の豊富な経験には、アルゴリズム開発、更に数学的要素が高いエンジニアリングと、組織化の問題も含まれます。そして鉄道インフラのメンテナンスの為、デジタル信号処理アルゴリズムの作成と評価に、実践的な焦点を当てています。

彼の経験は、英国、米国、ヨーロッパ、香港、日本での新製品開発にまで及びます。

そして軌道変位測定システムの開発における世界をリードする専門家であり、慣性的または光学的軌道変位モニタリングシステム部品に関連する4つの特許を持っています：

GB2399165A、GB0412215D0、GB0601819D0およびGB0615032D0。

パトコーは現在東京を拠点としています。

☎ +81 3-5979-2309

☎ +81 3-5979-2269

sandor.patko@patko.co.jp

www.patko.co.jp



デイビット・トンプソン博士

BEng CEng MICE

チーフエンジニア

トンプソンは土木工学者であり、クライアントと協力してビジネスチャンス特定し、テクノロジーを駆使した革新的な製品のエンドツーエンド（初めから最後まで）の設計と開発を通じてビジネスチャンスを実現してきた25年以上の経験があります。

そして計装（計測器を装備）、測定システム、劣化/損傷モデリング、軌道変位測定、ポリマー処理、鉄道工学、および資産管理の専門知識を証明しています。

彼は、プロジェクトベースのエンジニアのすべてのフェーズでリーダーシップ能力を証明し、技術/非技術スタッフで学際的（幅広い知識と経験を持つ）なチームを率いています。そして技術、リーダーシップ、チームワーク、問題解決、組織、コミュニケーション、および対人スキルを示してきました。

トンプソンは現在、英国のダービーを拠点としています。

☎ +44 1332 552152

☎ +44 7967 668008

david.thompson@patko.co.jp

www.patko.co.jp



中村健司

事業開発マネージャー

日本国内、および、海外（英米圏を含む）において、30年以上のビジネス交渉経験を活かし、英国の鉄道老舗メーカー、**Balfour Beatty Rail** 社の自動軌道検測装置（**TrueTrak**）の日本市場でのトライアルのプロジェクトのマネージャーとして JR 東日本、東急への第1期導入を完了させました。

☎ +81 3-5979-2309

📠 +81 3-5979-2269

kenji.nakamura@patko.co.jp

www.patko.co.jp

ご質問、お問い合わせはこちらまで...

〒 170-6045 東京都豊島区東池袋3-1-1 サンシャイン60 45階

☎ +81 3-5979-2309

☎ +81 3-5979-2269

info@patko.co.jp

www.patko.co.jp