

## EBC Railway Committee Members

---

### Cembre S.p.A.

In March 1969 Cembre S.p.A. (Acronym for Costruzioni Elettro-Meccaniche Bresciane); was founded in Brescia, Italy by Eng. Carlo Rosani for the production of electrical connectors and tools for their installation and is today one of the largest European manufacturers of electrical connectors and related installation tools. 1977 marks the beginning of the activity at the new site in Via Serenissima. The offices, factory, workshops and services of Cembre comprise a 60,000m<sup>2</sup> complex situated in 121,000m<sup>2</sup> of pleasant grounds, where a rational organization of space has achieved a comfortable, safe and efficient working environment. Cembre is now introducing “Rail Web Electrical Connection System” to train operators in Japan.

### チェンブレS.p.A.

1969年3月にイタリアのブレシアにチェンブレS.p.A. (Costruzioni Elettro-Meccaniche Brescianeの頭文字)は電気コネクタとツールの製造の為に当時技術者であったカルロ・ロサニ氏によって設立され、現在では電気コネクタ及び関連する取り付けツールの欧州最大のメーカーの1社であります。1977年にはセレンシマ通りの新しい敷地に製造を始めました。チェンブレ社のオフィス、工場、ワークショップ、サービスは121,000m<sup>2</sup>の快適な敷地にある60,000m<sup>2</sup>の複合施設で構成されており、合理的なスペースの編成により快適で安全かつ効率的な作業環境が実現されています。日本においては現在日本の鉄道事業者様へ「レール・ターミナルボンドシステム」を紹介しております。

URL: <http://www.cembre.com> Shigetoshi Kawahara [sales.japan@cembre.com](mailto:sales.japan@cembre.com)



---

### ContiTech – Continental AG

The ContiTech group sector develops and manufactures, for example, cross-material, environmentally friendly and intelligent products and systems for the automotive industry, railway engineering, mining, agriculture and other key industries.

Guided by the vision of “smart and sustainable solutions beyond rubber,” the group sector draws on its long-standing knowledge of the industry and materials to open up new business opportunities by combining various materials with electronic components and individual services.

### コンチテック - コンチネンタルAG

ContiTechグループ部門は、自動車産業、鉄道工学、鉱業、農業、その他の主要産業向けに、クロスマテリアルで環境に優しくインテリジェントな製品やシステムを開発・製造しています。

## EBC Railway Committee Members

---

グループ部門は、「ゴムを超えたスマートで持続可能なソリューション」というビジョンに従い、業界と材料に関する長年の知識を活かして、さまざまな材料と電子部品を組み合わせることで新しいビジネスチャンスを開拓しています。

URL: ContiTech - Continental AG

Email : Masanori Usumura [masanori.usumura@continental-corporation.com](mailto:masanori.usumura@continental-corporation.com)



---

### Knorr-Bremse AG

Knorr-Bremse AG founded in Berlin, Germany in 1905 is currently headquartered in Munich, providing research & development, manufacturing, sales, and after-sales support for railway and commercial vehicles systems. The revenue for fiscal year 2022 will be approximately 7.15 billion euros or approximately 983.1 billion yen (¥137.5/€). Main product for railway vehicle is the brake system and also offer air conditioning system, door systems, TCMS, and more.

Knorr-Bremse entered the Japan business in 1992 when JR East decided to deploy our screw compressors in their 209 series. In 2006, we opened a support center in Sakado City, Saitama Prefecture, and have expanded our support service in Japan. Currently, our products are adopted by many Japanese railway operators mainly in the Tokyo metropolitan area. We have opened an office in Kobe in April 2020.

Knorr-Bremse AGは、1905年にドイツのベルリンに設立されました。現在ミュンヘンに本社があり、鉄道車両及び商用車向けのシステムの研究開発・製造・販売・アフターサポートを提供しています。2022年度の実績は、約71.5億ユーロ、約9,831億円（¥137.5/€）になります。鉄道車両向け製品は、主力製品のブレーキシステムに加え、空調、ドアシステム、TCMS、他ご提供しております。

日本でのビジネスは、1992年にJR東日本様の209系にスクリーコンプレッサの採用が決まり、参入致しました。2006年には、埼玉県坂戸市に、サポートセンターを開設し、日本でのサポート体制も充実させております。現在、首都圏を中心に、日本全国のお客様にご採用いただいております。お陰様で、2020年4月には神戸に開催オフィスを開設いたしました。

URL : <https://rail.knorr-bremse.com/ja/jp/about-us/knorr-bremse-in-japan/>

Email : [wakako.suga@knorr-bremse.com](mailto:wakako.suga@knorr-bremse.com)



## EBC Railway Committee Members

---

### Tallano Technologies

Founded in **2012**, Tallano Technologies is a **pioneer in particle emission reduction systems for vehicle braking**. Its TAMIC® technology is the fruit of the work of its in-house design office, made up of engineers from the automotive and rail industries. Tallano Technologies currently holds one of the world's largest patent portfolios in this field, making it **one of the key players in the industry**. Tallano Technologies is actively backed by investors from the financial, industrial, and transport sectors.

2012年に設立されたタラーノ・テクノロジーズは、車両ブレーキ用の粒子排出削減システムのパイオニアです。同社の TAMIC® テクノロジーは、自動車業界と鉄道業界のエンジニアで構成される社内設計オフィスの成果です。タラーノ・テクノロジーズは現在、この分野で世界最大の特許ポートフォリオを保有しており、業界の主要企業の1つとなっています。タラーノ・テクノロジーズは、金融、産業、運輸部門の投資家から積極的に支援されています。

<https://www.tallano-technologies.com>



---

Shigetoshi Kawahara, Chairman,  
Railways Committee, [ebc@gol.com](mailto:ebc@gol.com)  
Tel:+81 (0)3 6807-5932